Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 na trati Přerov - Olomouc
SO221 - Opěrná zeď vpravo
VÝZTUŽ DC 2 A ŘÍMSY
POHLED A-A, 1:25

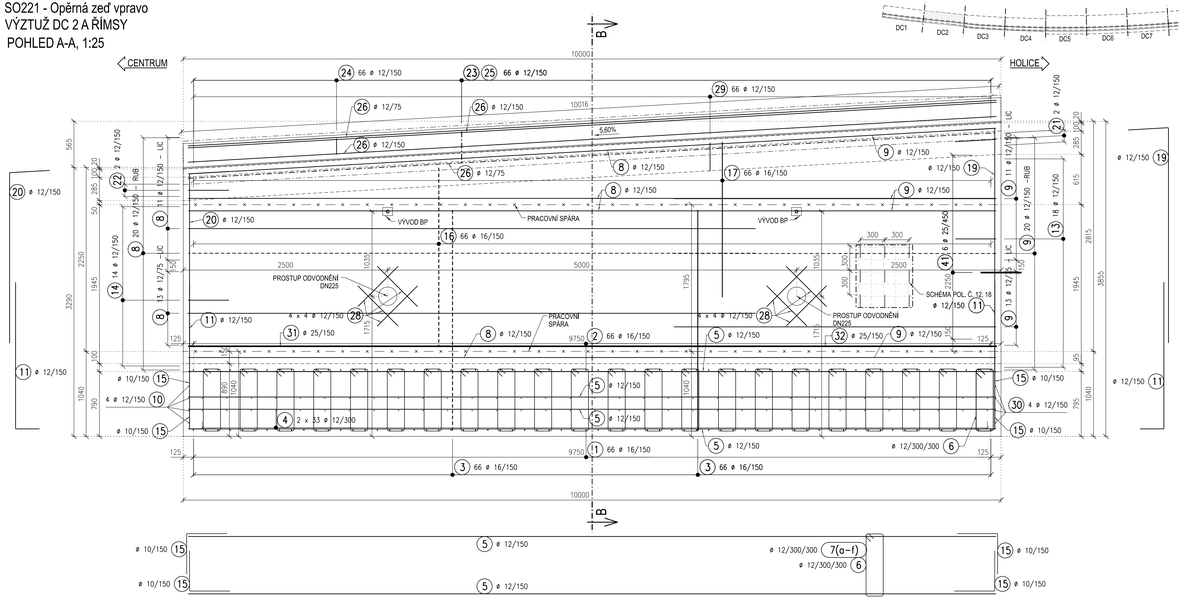
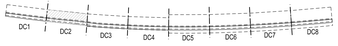


SCHÉMA ZDI 1:100



ŘEZ B-B, 1:25

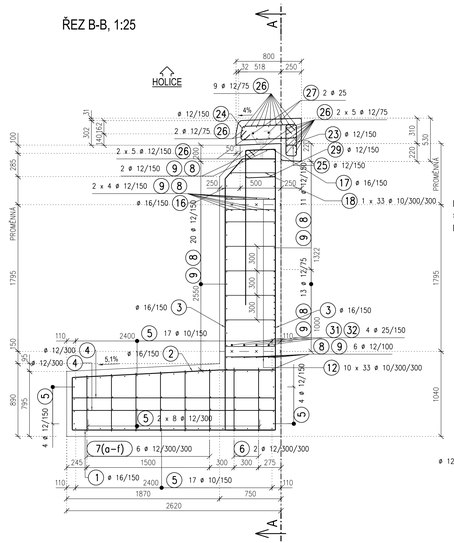
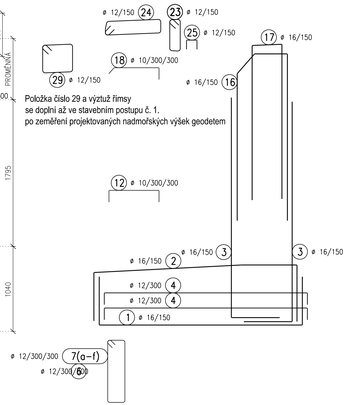
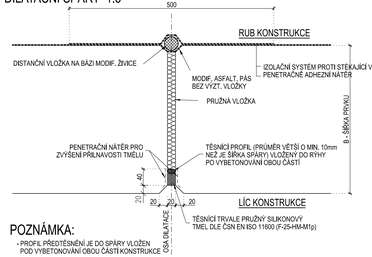


SCHÉMA ŘEZU B-B, 1:25



DILATAČNÍ SPÁRY 1:5



POZNÁMKA:
- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVANÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE

PRACOVNÍ SPÁRA 1:5

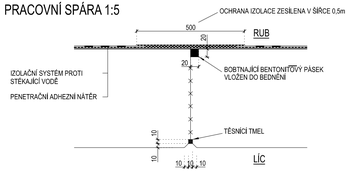
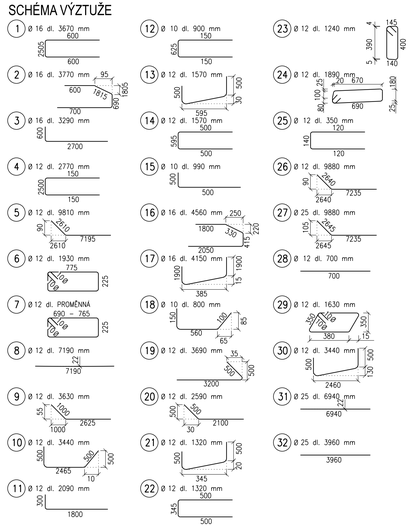
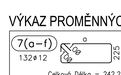


SCHÉMA VÝZTUŽE



VÝKAZ PROMĚNNÝCH PRUTŮ



Celková Délka = 242,22 m

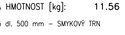
Tvar	Ks	Délka a [mm]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
7a	22	690	1,76	38,72
7b	22	705	1,79	39,38
7c	22	720	1,82	40,04
7d	22	735	1,85	40,70
7e	22	750	1,88	41,36
7f	22	765	1,91	42,02

VÝKAZ SMYKOVÝCH TRNŮ

POL.	ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
41	25	6	0,50	3,00	11.56

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: **11.56**

41 Ø 25 dl. 500 mm – SMYKOVÝ TRN



VÝKAZ VRTŮ

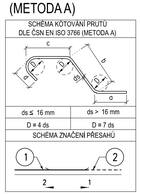
POL.	ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]
VRT	30	6	0,25	1,50

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
1	16	66	3,67	242,22	382.22
2	16	66	3,77	248,82	392.64
3	16	132	3,29	434,28	685.29
4	12	66	2,77	182,82	162.34
5	12	58	9,81	568,98	505.25
6	12	44	1,93	84,92	75.41
7	12	132	PROM.	242,22	215.09
8	12	60	7,19	431,40	383.08
9	12	60	3,63	217,80	193.41
10	12	4	3,44	13,76	12.22
11	12	8	2,09	16,72	14.85
12	10	330	0,90	297,00	183.25
13	12	18	1,57	28,26	25.09
14	12	14	1,57	21,98	19.52
15	10	68	0,99	67,32	41.54
16	16	66	4,56	300,96	474.91
17	16	66	4,15	273,90	432.21
18	10	33	0,80	26,40	16.29
19	12	4	3,69	14,76	13.11
20	12	4	2,59	10,36	9.20
21	12	2	1,32	2,64	2.34
22	12	2	1,32	2,64	2.34
23	12	66	1,24	81,84	72.67
24	12	66	1,89	124,74	110.77
25	12	66	0,35	23,10	20.51
26	12	31	9,88	306,28	271.98
27	25	2	9,88	19,76	76.14
28	12	32	0,70	22,40	19.89
29	12	66	1,63	107,58	95.53
30	12	4	3,44	13,76	12.22
31	25	4	6,94	27,76	106.96
32	25	4	3,96	15,84	61.03

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: **5089,32**

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

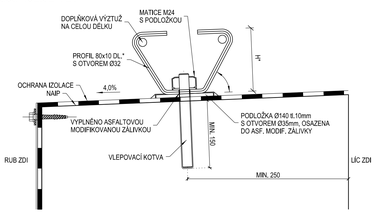


MATERIÁLY:
ZÁKLAD : C30/37 XC4, XF3 - Cl 0,40 - Dmax22-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
DŘÍK : C30/37 XD3, XF4 - Cl 0,40 - Dmax22-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
ŘÍMSA : C30/37 XD3, XF4 - Cl 0,40 - Dmax22-S3, max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

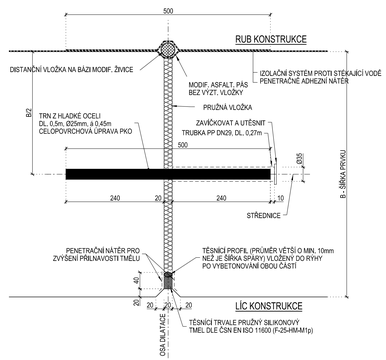
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

KRYTÍ PRO ZÁKLAD A DŘÍK: c_{nom} = 60 mm c_{min} = 50 mm
KRYTÍ PRO ŘÍMSU: c_{nom} = 55 mm c_{min} = 45 mm

DETAIL - KOTVA ŘÍMSY DO VÝVRTU 1:5
det. 402.02 VL4



DILATAČNÍ SMYKOVÉ TRNY 1:5



POZNÁMKA:
1) Položka č. 5, 16, 17, 19, 20 se na stavbě zkrátí dle tvaru bednění.
2) V místě dřeváče se výztuž přeruší a přidá se doplňková výztuž.
3) OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE TP SPK 124
a. Nosné výztužné pruty provařit s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélně provařit kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provaří se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí doléhat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
b. Výztuž vodivě propojit k měřicímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.
4) Žeď se buduje ve stavebních postupech 0 a 1. Viz příloha 2.4.
5) Položka číslo 29 a výztuž římsy se doplní až ve stavebním postupu č. 1. po zeměření projektovaných nadmořských výšek geodetem

Správa železnic
sfdi

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjwdmnd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. DAVID ROBE
ODPOVĚDNÝ PROJ., OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JAN LONDA	MONIKA VYBÍRALOVÁ	ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OŘ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	12xA4
SO 221 Opěrná zeď vpravo		MĚŘÍTKO	1:25, 1:5
Výkres výztuže - DC2 A ŘÍMSY		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 2.6.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZNĚNÍ JEHO ČÁST NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO JEJÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ NENÍ JINÉ POUŽITELNOSTI BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.